

TRUCKLOADER





APERÇU DES PRODUITS

TL 450 PRO HD

TL 450 PRO



TL 450 PRO HD

L'Eliet Truckloader a été optimisé jusque dans le moindre détail en fonction des besoins des utilisateurs intensifs. Pourvu d'un puissant moteur, ce cyclone développe une puissance d'aspiration qui permet d'aspirer sans difficulté d'importants volumes de feuilles. Avec le Truckloader, vous pouvez compter sur une machine fiable, solide, ergonomique avec un frais d'entretien bas certifié.

D'ABORD LA SÉCURITÉ

La nouvelle génération du Truckloader garanti une sécurité active plus élevé à cause de l'intégration de l'embrayage et frein. Cela signifie que quand la courroie est débranchée, la roue sera ralentie automatiquement.

CONSTRUCTION ROBUSTE & COMPACTE

Tout le monde sait que les aspirateurs doivent avoir des reins solides. Les feuilles, les cailloux, du sable, la bourbe,... la machine doit traiter tout sans problèmes. Le Eliet Truckloader est à ce sujet une référence dans le marché. Comme le Truckloader est normalement accroché à la benne d'un camion, son forme compacte est un véritable atout. Avec un largeur de 66 cm, elle n'allonge pas la véhicule.





SYSTÈMES DE SUSPENSION

La machine est équipée d'un oeillet qui en facilite le soulèvement. Cet oeillet est situé de telle sorte que le Truckloader reste parfaitement en équilibre lorsqu'il est incliné. Un effort très limité suffit alors pour raccorder la machine, qui pèse 160 kg, sur une remorque ou une benne. Les crochets vous permettent de suspendre la machine à votre camionnette ou remorque. Les pieds peuvent être adaptés à la forme et à la configuration de votre véhicule.

PAROI DE LA TURBINE INSONORISÉE

Chaque feuille ou caillou aspiré parcourt le flexible en suivant le flux d'air et vient heurter le disque de la turbine. La force centrifuge projette tous les éléments aspirés contre les parois de la turbine. Ils suivent ensuite la forme de la volute jusque dans la tuyère. Il va de soi que la paroi de la turbine est comme un tambour contre lequel tous les éléments projetés viennent résonner. Mais le revêtement en caoutchouc spécial de la turbine a permis à Eliet d'amortir très efficacement le bruit de n'importe quel impact.



LES RÉVISIONS PROMPTES

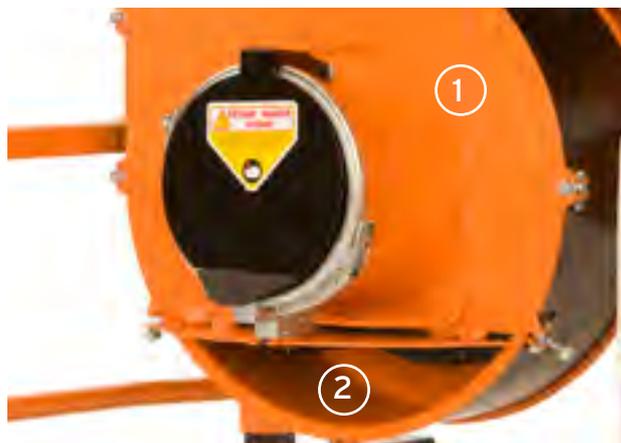
Toute de suite après la fiabilité de la machine, l'utilisateur le trouve au moins aussi important que la coût d'entretien est le plus bas possible. Avec cette idée en tête, les ingénieurs Eliet ont développés quelques solutions.

1. PLAQUE AVANT FACILE À DÉPOSER

Une petite partie des éléments qui passent dans la turbine restent toujours collés aux parois. Lors d'un entretien, rien n'est plus fastidieux que de devoir rechercher les écrous de fixation parmi les déchets collés pour pouvoir déposer la plaque avant. Sur le Truckloader de Eliet, les concepteurs ont pensé au rendement mais aussi à la facilité d'entretien. Des boulons de fixation spécialement conçus à l'extérieur permettent de déposer la plaque avant en un clin d'oeil et avec un minimum d'outils.

2. VOLET DE NETTOYAGE

Si de la boue ou de la fange ont été aspirées, la formation d'un dépôt dans le bas de la turbine est inévitable. Pour l'éviter, ELIET a prévu un volet de nettoyage situé sous la turbine. Cette ouverture permet de rincer facilement la boue à l'aide d'un tuyau d'arrosage.



3. FLEXIBLE VACUUMFLEX TRANSPARENT

L'Eliet Truckloader est équipé de série d'un flexible d'aspiration transparent vacuumflex. Ce flexible d'aspiration ultraléger et très souple n'entrave pour ainsi dire pas les mouvements de l'utilisateur. Comme le flexible est transparent, il est facile d'identifier un bouchon éventuel du flexible et de l'éliminer. Grâce à un système de fixation rapide, il suffit de débrancher le flexible de la machine. Le dispositif de sécurité se déclenche alors et coupe le moteur si nécessaire.



TUYAU SOUFFLEUR 360° ORIENTABLE

Le tuyau souffleur à soupape orientable présente, comme le tuyau d'aspiration, un diamètre de 200 mm. Le tuyau en spirale est construit en éléments d'acier soudé à toute épreuve, qui est autolubrifiant et la rouille ou la saleté ne parviennent jamais à le bloquer.

VOLET DÉFLECTEUR ORIENTABLE

Pour pouvoir remplir au maximum la benne d'un camion, un volet déflecteur a été prévu à l'extrémité de la tuyère. Celui-ci peut être positionné sous n'importe quel angle. Grâce à sa forme, ce déflecteur empêche toute déviation du flux d'air sortant de la tuyère, ce qui permet de mieux diriger le flux.



LA FIABILITÉ

A l'achat d'une machine, il y a beaucoup d'éléments qui jouent un rôle. Au-delà de la solidité du matériel utilisé, le futur utilisateur veut aussi savoir s'il peut travailler avec la machine en confiance et si ELIET a pensé à l'ergonomie de la machine. Mais peut-être le critère le plus important est la fiabilité. Eliet tient à fournir les garanties nécessaires pour accomplir à ces conditions avec le Truckloader.



ROTOR EN ACIER AVEC COUSSINETS CONIQUE

Son disque de turbine (6mm) a été fabriqué en acier de haute qualité prévu pour résister à l'impact des cailloux aspirés et à l'abrasion du sable et de la terre. Bien que le disque de turbine en acier se porte garant pour la fiabilité, cela implique aussi qu'il y a un poids considérable qui se pose sur l'axe du ventilateur. Par usage intensive il est possible que il surgit de la marge sur le coussinet, ce qui a des conséquences considérable pour la machine, si on ne le met pas au point. Le coussinet conique permet de faire une correction rapide et simple, et contribue donc a une fiabilité plus grande une longévité plus longue de la machine.



TRANSMISSION

1. TRANSMISSION PAR COURROIE

Grâce à la transmission par courroie, les forces d'inertie du lourd disque de la turbine n'ont aucun effet sur le vilebrequin du moteur. Pour prévenir la fatigue due à la charge dynamique exercée sur le disque de la turbine, cette dernière a été montée sur un arbre en acier de diamètre important. Les deux gros paliers à roulement portant ce disque de turbine sont parfaitement adaptés à cette application.

2. SYSTEME DE FREINAGE

Eliet a mis au point un système simple et ingénieux à la fois, grâce auquel le débrayage de la courroie freine également la roue à ailettes. De ce fait, le niveau de sécurité de la machine augmente considérablement puisqu'au moment d'un risque potentiel, ce n'est pas le moteur mais le débranchement qui sera déconnecté. A cause de cela le nombre de procédures de démarrage diminue sensiblement ce qui donne une durée de vie du moteur plus longue.*

*ceci est seulement valable pour les machines avec démarrage électrique



L'ERGONOMIE

Le flexible d'aspiration du Truckloader a été branché à un bras de support, qui a une portée de 1900 mm et qui supporte le flexible d'aspiration sur la moitié de sa longueur. Ce bras pivotant offre une grande souplesse et suit facilement l'utilisateur dans tous ses mouvements. Eliet a aussi développé une embouchure qui est pourvue de deux petites roues orientables. L'utilisateur ne doit ainsi plus retenir l'embouchure tout en conservant une parfaite liberté dans ses mouvements. Une longue poignée permet à chaque utilisateur de tenir l'embouchure avec une position bien ergonomique, quelle que soit sa corpulence.

TL 450 PRO

Avec le nouveau TL 450 PRO, ELIET étend sa gamme d'aspirateurs à suspendre à l'arrière des plates-formes de camions, les Truckloader. Ce nouveau Truckloader puissant s'adresse à un groupe-cible à la recherche d'une alternative abordable.





LIET Machines for Lawn, Garden

TL 450 PRO

TUYAU SOUFFLEUR

La buse soufflante est orientable à 360° et peut être verrouillée à chaque endroit. Elle est fabriquée en acier inoxydable pour une meilleure résistance à l'usure. Le clapet du déflecteur se règle en toute simplicité pour déterminer la direction de soufflage.

TRANSPORT

Deux solides poignées permettent à deux personnes de soulever la machine et de l'atteler à un camion. Les supports avec lesquels l'aspirateur est attelé au camion sont munis de pieds réglables à semelles caoutchoutées. Deux solides poignées permettent à deux personnes de soulever la machine et de l'atteler à un camion.

FLEXIBLE VACUUMFLEX

TRANSPARENT

Extrêmement flexible, le tuyau d'aspiration est transparent et mesure 3.5m de long. La bouche d'aspiration repose sur une roulette pivotante pour éviter qu'il ne faille la soutenir en permanence. Le tuyau d'aspiration est soutenu par un bras situé à 1.5 m, afin que le tuyau ne frotte pas sur le sol et s'use donc inutilement. Un "Easyhandle™" est également disponible en option. Cette bouche d'aspiration est équipée de deux roulettes pivotantes à assise directionnelle pour accroître le confort de l'opérateur.

MOTEUR

ELIET a résolument choisi de dissocier le moteur à essence de la turbine d'aspiration. Celle-ci est totalement ancrée dans le châssis, pour que la puissance de la turbine n'ait aucune influence sur le moteur.

TURBINE

Sa turbine d'aspiration de grand diamètre vous assure une grande capacité d'aspiration. Il convient aussi de noter que son tuyau d'aspiration de Ø 200 mm s'accompagne d'une buse d'éjection mesurant elle aussi 200 mm de diamètre, excluant ainsi tout risque de bouchage dû aux matières aspirées. La turbine d'aspiration est revêtue d'un 'manteau' amovible qui peut être remplacé en cas d'usure. La turbine d'aspiration est aussi renforcée de caoutchouc afin d'atténuer le bruit de tambourinage causé par l'aspiration des matières.



FICHE TECHNIQUE

TRUCKLOADER

PERFORMANCE	TL 450 PRO	TL 450 PRO HD
Choix de la motorisation	9,0 ch Honda GX270	14 ch Subaru EX40 ES
	13 ch Honda GX390	18 ch B&S Vanguard ES
	18 ch B&S Vanguard ES	
	23 ch B&S Vanguard ES	
Turbine matière	tôle en acier 3 mm	tôle en acier 3 mm
Transmission	Direct	Par courroie
Turbine diamètre	380 mm	450 mm
Turbine insonorisée	Oui	Oui
Vollet de nettoyage	Non	Oui
Hélice	5 pales / insonorisée	5 pales / insonorisée
Hélice matière	Tôle en acier 5 mm	Tôle en acier 5 mm
Capacité d'aspiration	108 m ³ /min	108 m ³ /min
Hélice diamètre	380 mm	400 mm
Buse d'éjection matière	inox	inox
Buse d'éjection diamètre	dia. 200 mm	dia. 200 mm
Tuyau d'aspiration longueur	3500 mm	3500 mm
Frein de hélice	Non	Oui
Buse d'éjection	Orient. 360° / dia. 200 mm	Orient. 360° / dia. 200 mm
Vitesse de l'air	260 km/h	260 km/h
Bouche d'aspiration	dia. 255 mm / Swinghandle ergonomique™	dia. 255 mm / Swinghandle ergonomique™
Tuyau d'aspiration	dia. 200 mm / Vacuumflex	dia. 200 mm / Vacuumflex

DESIGN

Dimensions (Lo x La x H)	980 x 790 x 1520 mm	1140 x 800 x 1430 mm
Niveau sonore Lw(A)	112 dB(A)	105 dB(A)
Poids	125 kg	160 kg

OPTIONS

Embout "Easy handle"	Non	Standard
Ralonge du pipe d'évac. +3m	Oui	Oui
Ralonge du tuyau vacuumflex	Oui	Oui
Chassis de support avec trueil	Non	Oui
Chassis de support sur roues pivotantes	Non	Oui
Remorque	Non	Oui
Démarrage électrique	Standard sur 18 ch & 23 ch	Standard



MADE *in* BELGIUM

ELIET Europe nv
Diesveldstraat 2
8553 Otegem, BELGIQUE
Tél. +32 (0) 56 77 70 88
Fax. +32 (0) 56 77 52 13
info@eliet.eu
www.eliet.eu

FRANCE
SAELEN DISTRIBUTION
l'Orée du Golf - Bp17 3, Rue Jules Verne
F-59790 Lille-Ronchin, France
Tél indigo: 0820 20 18 80 (0.09 € ttc/min)
Fax indigo: 0820 20 19 90 (0.09 € ttc/min)
contact@saelen.fr
www.saelen-distribution.com

LA SUISSE
PAUL FORRER AG ZÜRICH
Aargauerstrasse 250 Postfach 1734
8048 Zürich, la Suisse
Tél. +41 44 439 19 19
Fax +41 44 439 19 95
office@paul-forrer.ch
www.paul-forrer.ch

ELIET®